

Napísali o nás v školskom roku 2014-15:

Trnavsko 15-20



## Rozlúčili sa kreatívne

**Triedy, ktoré sa chystajú na akademický týždeň pred maturitou, väčšinou len vykrikujú a robia rámus. Dopraváci zo 4.C však zaujali na plnej čiare.**

Do mesta sa vybrali na replike Austinu 7, historického auta z 30. rokov. Model s vlastným motorom vyrobili trojica Ľuboš Varinský, Adam Žalud a Ján Škvarka. „Motor má zo Škody 1203, nápravu zo žigulí, telo tvoria rôzne diely,“

prezradil Ľuboš. „S návrhom prišiel náš triedny, Milan Eliáš. Behom roka a pol to takto vyšlo,“ dodal.

### Učiteľ kapacita

Auto bude teraz slúžiť ako pomôcka, študenti na ňom budú robiť diagnostiky motora. Chlapci o svojom triednom hovoria ako o kapacite. Celý projekt vraj sám zaplatil z učiteľského vrecka. „Vyšlo to asi na 1500 eur. Bol to jeho sen, teraz sa teší s nami, že sa to

podarilo,“ povedal Adam Žalud. S modelom auta trojica dopravákov zmaturovala. Zapojili sa do viacerých súťaží a postúpili až do celoslovenského kola. Auto však nebolo jedinou špecialitou, ktorú chlapci vo štvrtok ukázali Trnave. „Podťe sa pozrieť na jediné 3D tablo v Európe,“ vyzýval okoloidúcich cez megafón jeden z nich. Študenti, riaditeľ, jeho zástupca, aj triedny učiteľ na ňom mali svoje zlaté busty. „Sú z plastu a vytlačili sme ich na 3D tlačiarňi. Aj toto bol nápad nášho triedneho,“ povedal Richard Kotásek. Myšlienku im vraj takmer ukradli stredoškóľáci z Veľkého Kríša, ktorí boli na Dopravnej v Trnave na exkurzii. „Našťastie, nestihli vytlačiť busty,“ tešili sa ironicky študenti zo 4.C. A aký je teda ten ich slávny triedny? „Je to zákerná otázka, lebo my sme sa veľmi nemali radi,“ povedal úprimne Marek Lukačovič. „Ale je to dobrý človek. Trochu prísny, no vedie nás dobre,“ dodal.

**TEXT A FOTO: DARINA KVETANOVÁ**

## Dopraváci dali hlavy dokopy a vymysleli kolodrž

Osemnásťročný Marek Čibík videl, ako sa muži v pneuservisoch naria, kým nasadia koleso na náboj. Tento moment sa mu vybavil pred očami, keď v škole hľadali zaujímavý nápad, ktorému sa budú venovať vo svojej študentskej firme. A tak so spolužiakmi vymysleli výnimočnú pomocku pre pneuservisy.

Kto o kolodrži ešte nepočul, je dosť možné, že už čoskoro bude. S unikátnou myšlienkou uspeli študenti Strednej priemyselnej školy dopravnej na súťaži študentských firiem. Kolodrž je zatiaľ len na papieri, no čoskoro si ho nechávajú patentovať. „Najmä pri nákladných autách je veľmi namáhavé nasadiť koleso na náboj. K autu si ho mechanik musí priniesť, prichytiť ho, zdvihnúť a presne zalícovať diery na náboj. Pri tomto sa stávajú nepríjemné úrazy, mnohí si už polámali prsty.“ hovorí Sereďčan Marek Čibík, tretiak v odbore technika a prevádzka dopravy.

### Uľahčí im život

S kolodržom pôjde všetko jednoduchšie. Koleso si pneuservisák navali na zdvihák, na kolieskach prisunie k autu. Hydraulický piest ho nadvihne do výšky a vďaka rotačným valcom si presne zalícuje diery tam, kam treba. Hlavné časti zariadenia budú vyrobené z ocele a hliníka. „Projekt som už konzultoval s podnikateľom, ktorý sa zaoberá výrobou vysoko zdvížných

vozíkov. Povedal, že je to veľmi dobrý a perspektívny nápad a že by nebol problém s jeho funkčnosťou.“ vysvetľuje mladý študent. „Nápad teraz musíme prihlásiť ako úžitkový produkt, čo ale vyžaduje dosť administratívnych krokov. Urobíť prototyp, vypočítať nosnosť súčastiek, prispôbiť normám. Je to dosť pracné, aj finančne náročné, no ideme do toho.“ dodáva.

### Podporiť chce našich

Marek Čibík a jeho spolužiaci majú zatiaľ len predbežnú predstavu o tom, koľko bude kolodrž stať. „Záleží na tom, či bude výroba kusová, alebo ho bude chrliť nejaká linka. Tiež na tom, v akej krajine by sa vyrábala. Najradšej by som však podporil našich podnikateľov. Cena by bola okolo 220 až 500 eur. Čo je oproti zdvihákum na prevodovky a motory veľmi dobrá cena. Tie stoja aj 2-tisíc eur a ich konštrukcia je pritom jednoduchšia.“ vysvetľuje Marek. Na záujem o kolodrž sa už študenti pýtali už aj v niekoľkých pneuservisoch. A mali pozitívnu odozvu. S unikátnym pomocníkom raz možno uspejú aj na zahraničnom trhu. Práve preto mu dali aj anglický názov - W-holder S22. W z anglického názvu kolesa, wheel, holder ako stojan a S22 ako dvadsaťdva študentov v triede, v ktorej sa myšlienka zrodila.

DARINA KVETANOVÁ



Tím študentov, ktorí sa chytili nápadu Mareka Čibíka (opravo hore) so svojou pedagógkou Zuzanou Kudlabovou. Kolodrž je skupinovú prácou, každý z nich priložil k výsledku pomocnú ruku. Foto: archív SPS



W-holder S22. Zariadenie je zatiaľ len na papieri. Študenti si ho chcú nechať patentovať.

Na stránke TTSK v sekcii školstvo :

## ODBORNÁ EXKURZIA VO FIRME SIEMENS VIEDEŇ



Na pozvanie firmy Siemens Viedeň sa študenti dvoch tried štvrtého ročníka študijného odboru elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách zo Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave zúčastnili odbornej exkurzie v laboratóriách firmy. Študenti si prezreli vývoj najmodernejšej techniky v oblasti železničných zabezpečovacích systémov. Spolupráca školy a firmy Siemens úspešne pokračuje už druhý rok a štyria absolventi našli v tejto firme uplatnenie a pôsobia na Slovensku, Rakúsku, Švajčiarsku a Španielsku.



## VZÁJOMNÁ SPOLUPRÁCA MEDZI SPOLOČNOSŤOU SLOVAK TELEKOM A. S. A SPŠ DOPRAVNOU TRNAVA



SPŠ dopravná Trnava bola vybraná spoločnosťou Slovak Telekom a.s. na vzájomnú spoluprácu a výraznejšie prepojenie školy s praxou. Študenti elektrotechnických študijných odborov sa priamo na pracoviskách spoločnosti pripravujú v rámci praxe na svoje budúce povolanie. Spoločnosť Slovak Telekom zorganizovala i odbornú konferenciu pre učiteľov vybraných škôl, kde ich oboznámila s novými technologickými trendami v oblasti telekomunikácií. Na akcii, ktorú podporilo aj ministerstvo školstva a účastníkov pozdravila generálna riaditeľka sekcie regionálneho školstva Soňa Hanzlovičová a generálny riaditeľ sekcie vysokých škôl Peter Plavčan sa SPŠ dopravnú zúčastnili riaditeľ školy Peter Papík, zástupca riaditeľa Ivan Magdolen a vyučujúca odborných telekomunikačných predmetov Ivana Augustínová.



## ŠTUDENTI DOPRAVNEJ PRIEMYSLOVKY VYHRALI PODNIKATEĽSKÝ NÁPAD ROKA



Študenti 3. ročníka študijného odboru technika a prevádzka dopravy pod vedením Ing. Zuzany Kudláčovej získali 1. miesto na Súťaži podnikateľských nápadov, produktov a služieb študentských firiem z celého Slovenska pod záštitou prezidenta SR Andreja Kisku v kategórii Podnikateľský nápad. Svoj nápad predstavili osobne i ministrom školstva, vedy, výskumu a telesnej kultúry Jurajovi Draxlerovi.



Výsledková listina :

<http://www.jasr.sk/files/tlacove-spravy/2015-ja-slovensko-ocenilo-najlepsie-podnikatelske-uspechy-studentov-veltru-studentskych-spolocnosti.pdf>

## PROJEKT GLOBÁLNEHO PODNIKANIA



Na Strednej priemyselnej škole dopravnej v Trnave sa dňa 14.4.2015 konal Workshop v rámci Projektu Globálneho podnikania, do ktorého sa zapojili študenti tretieho ročníka študijných odborov technika a prevádzka dopravy a elektrotechnika v doprave a telekomunikáciách. Workshop viedli zamestnanci firmy Siemens a študenti sa vžili do úlohy poslancov mesta a spracovávali návrhy na zlepšenie kvality života a životného prostredia v meste Trnava. Víťazný tím z odboru technika a prevádzka dopravy získal od Siemensu vecné ceny.

Projekt globálneho podniku vznikol ako spolupráca **Európskeho okrúhleho stola priemyselníkov (European Round Table of Industrialists)**, **Junior Achievement - Young Enterprise Europe** a organizácie **European Schoolnet** za účelom podpory lepšieho porozumenia a zviditeľnenia globalizácie, podnikania a skúseností potrebných pre úspech v globálnej ekonomike medzi mladými ľuďmi. Na Slovensku tento projekt prebieha v partnerstve so spoločnosťami **SAP** a **Siemens**



Bližšie :

<http://www.jasr.sk/showdoc.do?docid=1997>

<http://www.jasr.sk/showdoc.do?docid=3809>

## ŠTUDENT DOPRAVNEJ PRIEMYSLOVKY ZÍSKAL CENU SYGA 2015



Študent Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave Adam Bodiš získal hlavnú cenu súťaže SYGA (Siemens YoungGeneration Award) 2015 v kategórii Rail Automation. Výsledky súťaže mladých elektrotechnikov vyhlásil organizátor, spoločnosť Siemens, 17. apríla na pôde Technickej univerzity v Košiciach. Súťaž Siemens YoungGeneration Award (SYGA) je určená žiakom stredných odborných škôl s elektrotechnickým zameraním. Cieľom súťaže SYGA je dať študentom možnosť pripraviť sa na podmienky praxe, ktoré ich čakajú po opustení školy.

Spoločnosť Siemens dlhodobo a strategicky pomáha talentovaným študentom. Prostredníctvom ocenenia Siemens Young Generation Award podporuje študentov stredných odborných škôl za projekty vyrobené zo Siemens modulov a motivuje mladých ľudí, aby uplatnili svoj talent a spojili teoretické vedomosti s potrebami praxe. Súťaž organizuje divízia Priemyselná automatizácia a technológia pohonov v spolupráci s kooperujúcimi spoločnosťami.



## DOPRAVNÁ PRIEMYSLOVKA MÁ UNIKÁTNE 3D TABLO



Na trojdňovej prezentačnej akcii stredných škôl Mladý tvorca v Nitre nás reprezentovali naše úspešné práce zo súťaží, ktorých autormi boli Adam Žalud, Ján Škvarka, Adam Bodiš a Michel Ducký, školu prezentovala i úspešná SOČ-kárka Natália Čmehýlová. Najväčší záujem medzi účastníkmi vzbudilo unikátne 3D tablo triedy IV.C, ktoré si vytvorili na 3D tlačiarňi, ktorú pre našu školu zabezpečil odborný učiteľ Ing. Milan Eliáš. Ten akciu v Nitre za našu školu i organizačne zabezpečoval.



## Takéto tablo na Slovensku ešte nebolo: Učiteľ Milan je za hviezdou, len manželke zatajil podstatný detail!



Študenti SPŠ dopravnej sa s tablom previezli uličkami Trnavy na vlastnoručne zrekonštruovanom aute.

**Prvé svojho druhu! Učiteľ Milan Eliáš zo Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave sa podpísal pod vznik unikátneho tabla.**

Nudné fotografie hláv študentov a profesorov vytlačajú do úzadia originálne kúsky. Zverenci učiteľa Milana Eliáša jeden taký vytvorili na vlastnú päsť. "Môj otec svoju prácu miluje," ozval sa na redakčný mail [tip@novycas.sk](mailto:tip@novycas.sk) pyšný syn Erik. "So svojimi žiakmi vytvorili prvé známe 3D tablo na Slovensku a do mesta ho priviezli na vlastnoručne vyrobenom aute."



Ďalšie 2 fotografie v galérii.

Prvé 3D tablo na Slovensku vzniklo na Strednej priemyselnej škole dopravnej v Trnave. Autor: Erik Eliáš/tip

Namiesto klasických fotiek tak celá Trnava môže obdivovať busty študentov, ich triedneho učiteľa aj vedenia školy. Čo je zaujímavé, Milan Eliáš 3D tlačiareň aj náklady na skonštruovanie auta financoval **zo svojho učiteľského platu**.



Ďalšie 2 fotografie v galérii.

**Milan Eliáš financoval 3D tlačiareň zo svojho učiteľského platu.** Autor: Erik Eliáš/tip

**"Mojej mame radšej nikdy nepovedal, čo ho to všetko stálo,"** podotkol so smajlíkom syn Erik. "Otec je svojej práci oddaný aj nad rámec svojich povinností. Som na neho hrdý, rovnako ako on je hrdý na svojich žiakov," dodal čitateľ.